

Záznam z jednání

Místo jednání: KSÚSV p.o. Kosovská 1122/16 Jihlava
Zapsal dne: Ing. Sedlák, 25.01.2022
Účastníci jednání: Dle prezenční listiny
Předmět jednání: Stavba: III/3525 Střítež – most ev. č. 3525-2, stupeň dokumentace – DSP –výrobní výbor

- Dnešního dne proběhl výrobní výbor pro stupeň dokumentace DSP k akci III/3525 Střítež – most ev. č. 3525-2.
- Jedná se o stávající jednopolový most, jehož nosná konstrukce je zčásti kamenná klenba, která byla během let rozšířena o klenbu betonovou. Mostní opěry jsou kamenné. Volná šířka na mostě je cca 6,0 m. Založení je plošné, základy nejsou přístupné a projektová dokumentace se nedochovala. Těleso silnice tvoří v předmětném úseku hráz Zámeckého rybníka. Most přemostňuje Zlatý potok a bezpečnostní přepad z tohoto rybníka.
- Stavební stav zejména nosné konstrukce je velmi špatný, proto bude stávající most nahrazen novým mostním objektem.
- Projekt rekonstrukce mostu navazuje na projektovou dokumentaci ve stupni DÚR, kterou vypracovávala firma Obermayer Helika s.r.o. v roce 2016. V roce 2020 obdržela stavba územní rozhodnutí. Návrh mostu ve stupni DSP bude respektovat základní návrhové parametry (typ konstrukce, způsob založení rozpětí volná šířka na mostě atd...) na které bylo vydáno územní rozhodnutí.
- Projekt bude navazovat na vydanou DÚR. Budou provedeny úpravy na tvaru nosné konstrukce, kdy bude navržena rámová konstrukce, která je vhodnější s ohledem na tloušťky jednotlivých částí i s ohledem na údržbu během provozu.
- V projektu budou minimalizovány výkopové práce s ohledem na blízký rybník a dále na garáž rodinného domu, která se nachází přímo vedle mostu. Tímto bude výrazně omezena i celková kubatura potřebného pažení během výstavby. Most bude založen hlubinně s umístěním základové spáry co nejvýše.
- Bude navržena úpravy trasy vodovodu SO 301, jednak kvůli omezení záborů a dále kvůli omezení výkopových prací zejména v místě výše zmíněné garáže a na pozemku paní Silvie Halátové.
- V projektu DSP bude snaha zmenšit rozsah záborů, aby bylo jednodušší získat souhlasy se stavbou. V původním projektu DÚR je rozsah záborů pro stavbu zbytečně velký.
- Objekt SO 401 – přeložka elektrického vedení zůstane v poloze dle DÚR – ČEZ si přeložku navrhne sám, je třeba koordinace s příslušným projektantem.
- Objekt SO 402 - přeložka telekomunikačního vedení zůstane v poloze dle DÚR – Cetin si přeložku navrhne sám, je třeba koordinace s příslušným projektantem.
- Objekt SO 501 - přeložka plynového vedení STL zůstane v poloze dle DÚR.
- Byla projednávána varianta navrhnout most jako přesýpaný, z důvodu snadnějšího řešení sjezdu na pravé straně mostu. V DÚR se však uvádí, že most splňuje pouze 50-ti letý průtok a tudíž pravděpodobně nebude možné mostní profil ještě více zmenšit.
- Římsy budou navrženy monolitické, budou do nich vloženy rezervní chráničky a na římsách budou osazena ocelová zábradlí.
- Sousední objekty lávky včetně jejích opěr a dále betonový objekt přepadu včetně okolních svahů a stěn, nebudou dle dohody v rámci tohoto projektu nikterak řešeny. Rovněž tak trasa stávajícího chodníku nebude v projektu nikterak měněna.

- Objízdna trasa povede po silnici II/352 a poté po silnici III/3525. Je nutno dále prověřit, zda do obce zajíždí autobus, aby byla pro něj případně navržena objízdna trasa v době výstavby.



Zapsal: Ing. Milan Sedlák

III/3525 Strážník – most ev. č. 3525-2

stupeň dokumentace – DSP

PREZENČNÍ LISTINA

Pracovní jednání konané dne 25.01.2022 v Jihlavě.

Jméno	Organizace	email/telefon	Podpis
KAMILA POKOROVÁ	KSJSV	pokorova.k@ksjsv.cz / 735 717 812	
JAN MATOUŠEK	KSJSV	jan.matousek@ksjsv.cz / 737 205 138	
MILAN ŠEDLÁK	PIIDAKON s.r.o.	sedlak@miida.kon.cz / 777 9898 95	